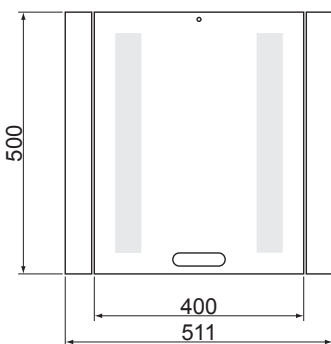


CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES



- > Estructura en aluminio.
- > Peso aproximado: 18 kg.
- > Altura: 58 mm.
- > Dimensiones totales: 500x511 mm.
- > Acabados anodizados en color plata la plataforma y negros los pies.
- > Células de carga modelo G35 OIML C3, en acero inoxidable, protección IP68.
- > Goma antideslizante en la parte inferior del pie para un mejor agarre con la superficie.
- > Disponible en versión para Metrología Legal.

CARACTERÍSTICAS EN VERSIÓN DE METROLOGÍA LEGAL



- > El peso por plataforma individual es utilizable en transacciones comerciales. Las divisiones CE-M se refiere al peso individual de la plataforma.
- > El peso total del vehículo es utilizable para transacciones comerciales según aplicación del cliente.
- > Sistemas pesa ruedas, donde el número de plataformas es igual al numero de ruedas del vehiculo, esta homologada, porque el peso del vehículo se determina con una sola pesada.
- > Sistema Pesa ejes únicamente válidos para uso interno.
- > La división CE-M con la cuál el peso total del vehículo está indicada en los sistemas de pesa ruedas (4 plataformas) es igual a las divisiones de las plataformas individuales.

TABLA DE REFERENCIAS

Referencia	Dimensiones (mm)	Capacidad máxima (kg)	Divisiones (kg)	Divisiones CE-M (kg)
PMR1.5	500x400	1500	0,2	-
PMR3	500x400	3000	0,5	-
PMR6	500x400	6000	1	-
PMR10	500x400	10000	2	-
PMR15	500x400	15000	2	-
PMR1.5M	500x400	1500	-	0,5
PMR3M	500x400	3000	-	1
PMR6M	500x400	6000	-	2
PMR10M	500x400	10000	-	5

TABLA DE INDICADORES



GI511ANST4R	Versión 01	Versión 02	Versión 03
Funciones	<ul style="list-style-type: none"> > Pesaje de las ruedas > Pesaje de los ejes > Entrada/Salida (sin memoria) > Cálculo del centro de gravedad 	<ul style="list-style-type: none"> > Pesaje estático de los ejes > Pesaje de las ruedas > Cálculo del centro de gravedad 	<ul style="list-style-type: none"> > Pesaje estático de los ejes > Pesaje dinámico de los ejes
Max. canales de lectura	> 4	> 4	> 1
Max. plataformas	> 4 (hasta 8, 2 por canal)	> 4 (hasta 8, 2 por canal)	> 2 (ecualizadas)
Visualización	<ul style="list-style-type: none"> > Canales individuales > Combinaciones de los canales > Peso total 	<ul style="list-style-type: none"> > Canales individuales > Ejes individuales > Peso total > Centro de gravedad 	<ul style="list-style-type: none"> > Eje individual > Peso total
Impresión	<ul style="list-style-type: none"> > Encabezado > Canales individuales > Combinaciones de los canales > Peso total > Diferencia Entrada/Salida > Centro de gravedad 	<ul style="list-style-type: none"> > Completamente programable 	<ul style="list-style-type: none"> > Encabezado > Código identificativo > Peso por eje > Peso total > Velocidad media aproximada > Fecha y hora
Archivos		> Varios	> Volcado de datos a PC
Homologación	<ul style="list-style-type: none"> > Peso plataforma individual > Peso total (núm. de plataformas igual al núm. de ruedas) 	<ul style="list-style-type: none"> > Peso plataforma individual > Peso total (núm. de plataformas igual al núm. de ruedas) 	

> **Versiones 01 i 02.**

Apto como pesa ruedas, pesa ejes estático o para pesar objetos con varios puntos de apoyo. Especialmente indicado para el pesaje y el cálculo de las coordenadas el centro de gravedad de vehículos, camiones, aviones, containers, etc. Visualización simultánea del peso de cada plataforma conectada y de la suma. Homologación CE-M (OIML R-76/EN 45501)

> **Versión 03.**

Programa para aplicaciones avanzadas de pesaje y totalización de los ejes para el control del peso de los vehículos, o para pesaje de entrada/salida, apto solo para uso interno.

TABLA DE REFERENCIAS

Referencia indicador	Descripción
GI511ANST4R 01	Visor de peso GI511ANST4R con maleta incorporada. Versión 01.
GI511ANST4R 02	Visor de peso GI511ANST4R con maleta incorporada. Versión 02.
GI511ANST4R 03	Visor de peso GI511ANST4R con maleta incorporada. Versión 03.