

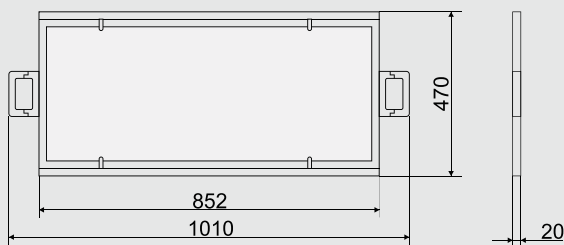
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- > Conjunto de 2 plataformas pesa ruedas de bajo perfil, conectadas a un visor digital de peso para configurar sistemas de pesaje de vehículos en pesaje estático y/o dinámico (para todos los vehículos homologados para la circulación en carretera). Aprobación Metrológica CE-M en pesaje estático Clase III.
- > Estructura de aluminio.
- > Protección IP66.
- > Instalación sobresuelo o empotrada (conjunto de dos plataformas para pesar un eje).
- > Sobrecarga máxima aceptable: 120%

- > Temperatura de funcionamiento: -10° +50°
- > Longitud de cable: 15 metros
- > Cada plataforma incluye un juego de dos rampas de acceso en plástico plegables (tipo alfombrillas), de 0,5 metros de longitud.
- > Cada plataforma se suministra con un maletín de transporte para facilitar la manipulación y uso.
- > Fácil instalación: un conjunto de dos plataformas con alfombrillas para nivelar y el indicador se monta en menos de 10 minutos por una sola persona.
- > Dos versiones disponibles: BRPC y BPRF.

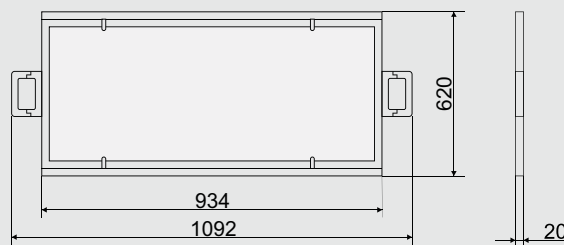
BPRC 800x350mm

- > Dimensiones de la superficie de pesaje: **800 x 350 mm**
- > Capacidades de **10000 a 20000 kg** por plataforma.
- > Peso de cada plataforma: **23 kg**



BPRF 882x500mm

- > Dimensiones de la superficie de pesaje: **882 x 500 mm**
- > Capacidades de **10000 a 20000 kg** por plataforma.
- > Peso de cada plataforma: **38 kg**



IMPORTANTE

- > En caso de suma de pesos de varios ejes, evitar el pesaje de cargas líquidas porqué en este caso la precisión y la repetibilidad son insuficientes.
- > La superficie de apoyo por debajo las plataformas debe ser llana y bien nivelada para poder soportar cargas por lo menos de 100 kg/cm² (valor usual del hormigón 4.25).
- > Además de la resistencia superficial descrita, la base de apoyo también

- debe soportar sin ceder cargas concentradas de 1,5 veces la capacidad máxima de la plataforma.
- > Las plataformas deben estar apoyadas sobre una superficie áspera o fijadas al suelo con sus respectivos accesorios.

NOTA: comprobar siempre que todas las ruedas esten a la misma altura (el ángulo resultante de un posible desnivel debe ser inferior a 0,5°).

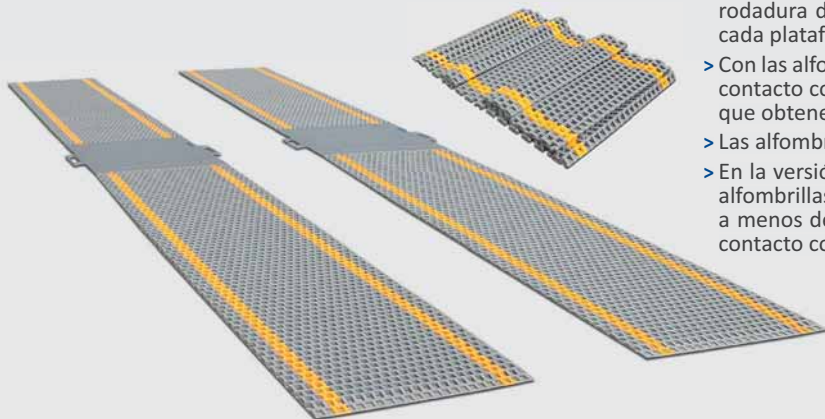
REFERENCIAS

	Referencia	Capacidades (kg)	Fracción (g)
VERSIÓN PARA USO INTERNO	BPR10000C	10000	5
	BPR15000C	15000	5
	BPR20000C	20000	5
	BPR10000F	10000	5
	BPR15000F	15000	5
	BPR20000F	20000	5
VERSIÓN PARA USO LEGAL CE-M	BPR10000CM	10000	50
	BPR15000CM	15000	50
	BPR10000FM	10000	50
	BPR15000FM	15000	50

ACCESORIOS

Referencia	Descripción
ALFOMBRILLAS	Juego de estirillas por plataforma
MARCO	Marco para empotrar, juego de 2 plataformas
GI511ANST4R-E	Visor GI511ANST 4R para pesaje estático
GI511ANST4R-D	Visor GI511ANST 4R para pesaje dinámico
GI308E	GI308, batería interna y detección de pesaje estático
GI308D	GI308, batería interna y detección de pesaje dinámico
Soft	Software de PC para pesaje en estático o dinámico

ALFOMBRILLAS PARA NIVELAR



- > Juego de dos alfombrillas por plataforma.
- > Con estas alfombrillas se consigue crear un camino de rodadura de 3 metros tanto por delante como por detrás de cada plataforma.
- > Con las alfombrillas se consigue nivelar las ruedas que están en contacto con la plataforma y las que están fuera de ella con lo que obtenemos una mayor precisión en la pesada.
- > Las alfombrillas son plegables y cada una pesa 15 kg.
- > En la versión con metrología legal se aconseja el uso de estas alfombrillas, ya que si no hay que nivelar las ruedas que están a menos de 1m. de distancia con respecto a las que están en contacto con la plataforma, para obtener el peso correcto.

MARCO PARA EMPOTRAR

- > Existe también la posibilidad de empotrar las plataformas.
- > Les podemos suministrar el juego completo de plataformas junto con el marco para poder facilitar las tareas de instalación.



PESAJE ESTÁTICO

Visor GI511 ANST4R

- > Carcasa metálica tipo rack con impresora incorporada.
- > Display alfanumérico LCD retroiluminado.
- > 4 conectores de serie para conexiones hasta 4 plataformas. Con un máximo de 8 conectables mediante cajas suma.
- > 1 conector de serie para conexión a PC.
- > Calibración y Set-up configurable por teclado.
- > Cálculo Baricentro (Centro de gravedad).
- > Maleta de serie dispuesta para conexiones del visor, con espacios portaobjetos.
- > Alimentación mediante batería interna recargable.
- > Opcional: cargador de mechero de coche.

En modo pesadas es posible imprimir/visualizar:

- > El peso de entrada/salida de todas las plataformas.
- > El peso de entrada/salida en modo pesaje.
- > La suma de los subtotales efectuados.
- > Es posible efectuar operaciones de Tara y Tara memorizada.
- > Total en kg en entrada/salida.
- > Total del número de pesadas.

Como pesa ruedas con función de acumulación es posible imprimir/visualizar:

- > El peso de cada una de las plataformas.
- > La suma de cada selección de las combinaciones.
- > El total del peso de todas las plataformas.
- > El peso total y el cálculo del baricentro (4 plataformas).



Referencia	OPCIONAL Descripción
GI511-320	Cargador de batería para el coche
GI311-321	Descargas de pesadas a PC
GI311-322	Descargas de pesadas con conexión mediante llave USB

PESAJE DINÁMICO Visor GI511 ANST4R

- > Carcasa metálica tipo rack con impresora incorporada.
- > Display alfanumérico LCD retroiluminado.
- > Conexión a un único conector para la conexión de 2 plataformas.
- > Calibración y Set-up configurable por teclado.
- > Maleta de serie dispuesta para conexiones del visor, con espacios portaobjetos.
- > Alimentación mediante batería interna recargable.
- > Opcional: cargador de mechero de coche.

Como pesa ejes con función dinámica es posible imprimir/visualizar:

- > El peso de cada uno de los ejes.
- > La velocidad media al paso del eje.
- > Marcaje de error en caso de exceso de velocidad.
- > El total del peso de la suma de ejes.
- > La velocidad media resultante de la suma de ejes.



PESAJE DINÁMICO (Visor+Software) Visor GI308

- > El visor GI308 es un indicador peso simple, aunque puede funcionar con 2 modos de pesaje:
 - ESTÁTICO, modo convertidor A/D con conversiones de aprox. 226 cada ms.
 - DINÁMICO, modo convertidor A/D con conversiones de aprox. 8 cada ms.
- > El paso de un modo de pesaje a otro es muy simple, pulsando la tecla TARA cambiamos el modo de pesaje.



SOFTWARE para visor GI308

El programa contiene los siguientes módulos de programas, entre otras numerosas utilidades.

- > Módulo para pesaje en modo estático eje por eje.
- > Módulo para pesaje en modo dinámico eje por eje.
- > Módulo de utilidades del sistema, las cuales contemplan los siguientes apartados:
 - Búsqueda de registros de pesajes por múltiples campos.
 - Impresión de informes de pesajes.
 - Copia de seguridad y restauración de la información del sistema.
 - Exportación de la información a múltiples formatos.
 - Varios.

El programa podrá registrar múltiples datos relativos al pesaje del vehículo como por ejemplo los datos del vehículo y los datos de cada eje.

El sistema mediante la clasificación vehicular, nos mostrará los pesos autorizados por ejes, grupos, móviles y totales del vehículo y nos mostrará los excesos para cada uno de los datos anteriores. También podrá registrar en él los datos relativos al conductor, transportista, cargador, datos de la carga y otras.

Gobierno de Navarra											
SERVICIO DE ORDENACIÓN Y GESTIÓN DE TRANSPORTES											
Registro: 0000000001											
POLICIA FORAL DE NAVARRA				18/08/2006		Conductor: ENRIQUE PEREZ LOPEZ		NF: 12.345.678-B			
Camp: N 623 - DIRECCION A PAMPLONA				63.200		Fecha de emisión: 17/03/1965					
Carretera: N 623 - DIRECCION A PAMPLONA				Km.: 63.200		Transportista: ROBERTO PEREZ LOPEZ		CIF: B 12.345.678			
No. Agente: 0000000001				ENRIQUE RODRIGUEZ LOPEZ		Número de autorización de transporte: A 12345678		Cargador: LUIS SANTOS GOMEZ		CIF: B 12.345.678	
No. Agente: 0601				20412		T6377		31/07/2007			
DATOS DE LA BASCULA				No. Sese: 0601		No. Tareta: 20412		Aprobación CE: T6377		Próxima Verif: 31/07/2007	
DATOS DEL VEHICULO				Tractor: 1234 ABC		Remolque: R 1234 ABC		CATEGORIA: C11R12		OBSERVACIONES: VEHICULO CON SOBRECARGA	
Matrícula: 1234 ABC				R: 1234 ABC		Tipo Carga: NACIONAL		Origen: VALENCIA		Destino: MADRID	
Marca: MERCEDES BENZ				Modelo: ATEGO							
Eje				Peso en Kg		Autorizado en Kg		Exceso en Kg		IMPORTE SANCIÓN: 350 €	
Eje				Grupo		Movil		Eje		% Grupo % Movil %	
1				8.000		8.000		18.000			
2				10.000		10.000		11.500		11.500	
3				9.500		9.500		32.500		10.000 10.000 24.000	
4				11.500		23.000		10.000 18.000		1.500 15 5.000 27 8.500 35	
5				11.500		10.000		10.000 18.000		1.500 15 1.500 15	
6											
7											
8											
P.B. Vehicular:				50.500		P.B. Autorizado:		40.000		Exceso sobre P.B. Auto.: 10.500 26	
Firma del Conductor						Firma del Agente					

El programa genera para cada pesada un informe detallado e imprimible con todos los datos que se visualizan en la pantalla del ordenador.

Gobierno de Navarra											
SERVICIO DE ORDENACIÓN Y GESTIÓN DE TRANSPORTES											
Cuerpo: POLICIA FORAL DE NAVARRA				No. de Serie: 0601		Registro: 0000000001					
No. Ag.: 0000000001				Agente: ENRIQUE RODRIGUEZ LOPEZ		Aprobación CE: T6377		Fecha: 17/08/2006			
Carretera: N 623 - DIRECCION A PAMPLONA				Km.: 63.200		Próxima verificación: 31/07/2007		Hora: 12:16:40			
Vehículo: Tractor				Remolque		Clasificación: C11R12		CONDUCTOR: ENRIQUE PEREZ LOPEZ		TRANSPORTISTA: CARGADOR: CARGA	
Matrícula: 1234 ABC				R: 1234 ABC		0		Nombre: ENRIQUE PEREZ LOPEZ		Dirección: AVENIDA DEL PUERTO, 23 - 4º F	
Marca: MERCEDES BENZ				Modelo: ATEGO				Código Postal: 28003		Población: MADRID	
Provincia: MADRID				DNI: 12.345.678-B		Tipo permiso: C1		Fecha de emisión: 17/03/1965		Suspensión neumáticos: <input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No	
Neumáticos dobles: <input type="radio"/> Si <input checked="" type="radio"/> No											
PESAJE				Eje		Peso en Kg		Autorizado en Kg		Exceso en Kg	
Eje				Grupo		Movil		Eje		% Grupo % Movil %	
1				8.000		8.000		18.000			
2				10.000		10.000		11.500		11.500	
3				9.500		9.500		32.500		10.000 10.000 24.000	
4				11.500		23.000		10.000 18.000		1.500 15 5.000 27 8.500 35	
5				11.500		10.000		10.000 18.000		1.500 15 1.500 15	
6											
7											
8											
P. B. Vehicular:				50.500		P. B. Autorizado:		40.000		Exceso sobre P. B. Autorizado: 10.500 26	
Distancias entre ejes				Eje tándem motor		Eje tándem no motor		Eje tríden no motor		Remolque	
Eje tándem motor				Eje tándem no motor		Eje tríden no motor		Remolque		1,3 m <= d < 1,8 m	
Exceso de peso mayor del 10% sobre autorizado				Crear Registro		Imprimir Comprobante		Imprimir Informes		Terminar	

En la imagen de la pantalla que se muestra aparece la configuración que se utiliza en la realización de los controles de peso para control de sobrecargas.

IMPORTANTE

Solo es posible suministrar las plataformas con aprobación metrológica en modo de pesaje estático y con el visor GI511 ANST4R. Para el modo de pesaje dinámico se necesita instalar el juego nivelador de alfombrillas o la instalación empotrada de las plataformas.

Precisión en los distintos modos de pesaje:

- Con alfombrillas de 0,5 metros: en pesaje estático, un $\pm 2\%$
- Con alfombrillas de 3 metros: en pesaje estático, un $\pm 0,5\%$ en pesaje dinámico 0-5 km/h, un $\pm 1\%$ en pesaje dinámico 6-15km/h, un $\pm 3\%$